

À VOTRE SERVICE



Pictogrammes de
régénération et procédures
opérateurs à suivre

**Veillez lire attentivement le texte
ou scanner le code QR et regarder la vidéo**



Régénération automatique :

En usage normal le moteur démarre un cycle de nettoyage automatique.

Il n'y a aucune notification sur l'écran et l'opérateur ne doit rien faire et peut continuer à travailler. La pleine puissance de la machine n'est pas affectée par cela et la vitesse de ralenti n'augmente pas lors de la régénération automatique.

En usage léger, il est possible que la régénération automatique n'ait pas lieu :

- Avec une application ou une utilisation légère, une chaleur insuffisante est générée dans les gaz d'échappement
- La machine a été éteinte lors d'une régénération automatique



Icône ambré : Pendant la conduite, l'icône s'allume et s'éteint fréquemment. La régénération de stationnement disponible lorsque l'opérateur le souhaite ne nécessite pas d'action immédiate



Icône ambré clignotante : La régénération du stationnement doit être effectuée en 1 à 2 heures. Le bogie limite la vitesse moteur et le couple jusqu'à ce que la régénération soit terminée. La régénération nécessite que le camion se gare avec le moteur en marche. Temps de régénération +/- 30 min.



Icône rouge : la régénération requise n'a pas été effectuée et une régénération est nécessaire. Les performances de la machine sont automatiquement limitées. Une régénération de récupération stationnée est nécessaire. Temps de régénération jusqu'à 1,5 heures.

Avant de commencer la régénération :

Placez la machine sur une surface plane, à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé, à l'écart des objets ou produits inflammables. Appuyez sur le frein à main et placez la transmission en position neutre. Relâchez la pédale d'accélérateur en position non surveillée.



Commencer une régénération :

Glissez vers le bas sur l'écran
Appuyez sur le bouton de régénération
Si toutes les conditions sont remplies, la régénération commence.
À ce moment-là, l'opérateur peut utiliser le siège de l'opérateur mais doit rester près de la machine

À chaque génération, l'icône ambrée brûle 



N'éteignez jamais la machine tant que la régénération n'est pas complètement terminée ! L'injection supplémentaire peut entraîner une dilution de l'huile moteur, entraînant d'éventuels dommages au moteur.

***Si la machine est équipée d'un système d'arrêt automatique du moteur en quittant le siège, le conducteur doit rester assis sur la machine pendant la durée de la régénération !!!**